



# El Peruano

190 AÑOS

1825-2015. LA HISTORIA PARA CONTAR | **DIARIO OFICIAL**



**MUNICIPALIDAD DE MAGDALENA DEL MAR**

**ACUERDO DE CONCEJO N° 200**

**MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA**

**ORDENANZA N° 016-MDMM**

**ORDENANZA N° 022-MDMM**

**APRUEBAN TASA DE  
ESTACIONAMIENTO VEHICULAR  
EN ZONAS URBANAS  
DEL DISTRITO**

**NORMAS LEGALES**

**SEPARATA ESPECIAL**

## MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ACUERDO DE CONCEJO  
Nº 200

Lima, 6 de agosto de 2015

Visto en Sesión Ordinaria de Concejo, de fecha 6 de agosto de 2015, el Oficio Nº 001-090-00007820, del 17 de julio de 2015, de la Jefatura del Servicio de Administración Tributaria – SAT, adjuntando el expediente de ratificación de la Ordenanza Nº 016-MDMM, modificada por Ordenanza Nº 022-MDMM, que aprueba la tasa de estacionamiento vehicular en zonas urbanas en el distrito de Magdalena del Mar; y,

**CONSIDERANDO:**

Que, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 40º de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 27972, para la entrada en vigencia y exigibilidad de las ordenanzas en materia tributaria expedidas por las municipalidades distritales, estas deben ser ratificadas por las municipalidades provinciales de su circunscripción.

Que, en aplicación a lo normado por la Ordenanza Nº 739, publicada el 26 de diciembre de 2004 y Nº 1533, publicada el 27 de junio de 2011, modificada por la Ordenanza Nº 1833, publicada el 19 de diciembre de 2014, de la Municipalidad Metropolitana de Lima, la Municipalidad Distrital de Magdalena, aprobó la Ordenanza materia de la ratificación, remitiéndola al Servicio de Administración Tributaria – SAT, con carácter de declaración jurada y la citada entidad, previa revisión y estudio, emitió el Informe Nº 266-181-00000176, del 15 de julio de 2015, opinando que procede la ratificación solicitada por cumplir con la Ordenanza Nº 739 y Nº 1533, y modificatoria Nº 1833, y las Directivas Nº 001-006-000005, publicada el 16 de marzo de 2005 y Nº 001-006-0000015, publicada el 30 de junio de 2011.

Que, la prestación del servicio se efectuará en un total de 542 espacios, de lunes a domingo, en el horario establecido en la Ordenanza Nº 022-MDMM, con la tasa de S/. 0.50 por treinta minutos, y los ingresos que la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar proyecta recibir, producto de la aplicación de la tasa de estacionamiento vehicular, financiarán el 93.42% de los costos por la prestación del servicio, y la diferencia será cubierta con otros ingresos que perciba la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar.

De acuerdo con lo opinado por el SAT, la Gerencia de Transporte Urbano, en su Oficio Nº 313- 2015-MML/GTU-SIT, del 17 de abril de 2015 y por la Comisión Metropolitana de Asuntos Económicos y Organización, en su Dictamen Nº 85-2015-MML/CMAEO;

**ACORDÓ:**

**Artículo Primero.-** Ratificar la Ordenanza Nº 016-MDMM, del 29 de abril de 2015, modificada por la Ordenanza Nº 022-MDMM, del 24 de junio de 2015 de la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, que aprueba la tasa por estacionamiento vehicular en zonas urbanas de dicho distrito, cuyo servicio se prestará en 542 espacios, en el horario establecido en la Ordenanza Nº 022-MDMM.

**Artículo Segundo.-** La ratificación se encuentra condicionada al cumplimiento de la publicación del presente Acuerdo ratificatorio, así como del texto íntegro de Ordenanza Nº 016-MDMM, del 29 de abril de 2015, modificada por la Ordenanza Nº 022-MDMM, del 24 de junio de 2015; y, en especial, de la última versión de los anexos, que contienen los cuadros de estructura de costos, de estimación de ingresos y la cantidad de espacios habilitados, por lo que su aplicación, sin la condición antes señalada, es de exclusiva responsabilidad de los funcionarios de la citada Municipalidad Distrital.

**Artículo Tercero.-** Cumplido el citado requisito de publicación, el Servicio de Administración Tributaria - SAT, a través de su página web [www.sat.gob.pe](http://www.sat.gob.pe) hará de conocimiento público el presente Acuerdo.

Regístrese, comuníquese y cúmplase.

LUIS CASTAÑEDA LOSSIO  
Alcalde de Lima



## ORDENANZA N° 016-MDMM

Magdalena del Mar, 29 de abril de 2015

**APRUEBAN TASA DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR  
EN ZONA URBANA EN EL DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR**

**EL ALCALDE (e) DISTRITAL DE MAGDALENA DEL MAR;**

**POR CUANTO:**

El Concejo Municipal de Magdalena del Mar, en Sesión Ordinaria N° 09 de la fecha;

**CONSIDERANDO:**

Que, el artículo 194° de la Constitución Política del Perú, señala que las Municipalidades Provinciales y Distritales son los órganos de Gobierno Local que gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, correspondiendo al Concejo Municipal, la función normativa a través de Ordenanzas, las que tienen rango de Ley conforme al numeral 4) del Artículo 200° de nuestra Carta Magna;

Que, por otro lado el artículo 40° de la Ley 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, establece que mediante ordenanzas se crean, modifican, suprimen o exoneran los arbitrios, tasas, licencias, derechos y contribuciones, dentro de los límites establecidos por ley;

Que, asimismo el artículo 66° del Texto Único Ordenado de la Ley de Tributación Municipal, aprobado por Decreto Supremo N° 156-2004-EF, señala que las tasas municipales son los tributos creados por los Concejos Municipales, cuya obligación tiene como hecho generador la prestación efectiva por la Municipalidad de un servicio público o administrativo, reservado a las Municipalidades de acuerdo con la Ley Orgánica de Municipalidades;

Que, de acuerdo al inciso d) del artículo 68° del mismo cuerpo legal citado supra, establece que las municipalidades entre otras, podrán imponer una tasa por estacionamiento de vehículos, la misma que consiste en el pago de todo aquel que estacione su vehículo en zonas comerciales de alta circulación, conforme lo determine la Municipalidad Provincial y en el marco de las regulaciones sobre tránsito que dicte la autoridad competente del Gobierno Central;

Que, mediante Ordenanza N° 739 de la Municipalidad Metropolitana de Lima, se aprueba el Marco de la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal en la Provincia de Lima, estableciendo los lineamientos legales, técnicos y administrativos que deben observar las Municipalidades Distritales de la Provincia de Lima para la determinación de la tasa de estacionamiento en su respectiva circunscripción;

Que, obra en los actuados los informes técnicos que presentan los cuadros que contienen la ubicación y características del servicio de estacionamiento vehicular, los insumos para la implementación de zonas de estacionamiento temporal; así también se presentan los cuadros conteniendo la Estructura de Costos y la Estimación de Ingresos y Tasas a cobrar por el servicio de estacionamiento vehicular;

Que, así mismo la Gerencia de Asesoría Jurídica, mediante informe N° 264-2015-GAJ-MDMM de fecha 24 de abril del 2015, concluye que la propuesta de Ordenanza se encuentra conforme al marco legal vigente;

Estando a lo expuesto, y de conformidad con lo establecido en el numeral 8) del artículo 9° de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley 27972, el Concejo Municipal aprobó por **UNANIMIDAD**, con dispensa del trámite de lectura y aprobación del acta, la siguiente:

**ORDENANZA**

**Artículo 1°.- TASA DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR TEMPORAL**

La Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal, es un tributo que se paga por el estacionamiento de un vehículo en las zonas habilitadas por la Municipalidad, para la prestación del servicio de estacionamiento. Está orientada a otorgar a los usuarios las facilidades necesarias para el estacionamiento y mantener el orden vial.

El rendimiento de la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal, será destinado a cubrir el costo de las actividades de y gastos en los que incurre la Municipalidad a fin de propiciar el uso ordenado de las vías públicas habilitadas para el estacionamiento.

**Artículo 2°.- HECHO IMPONIBLE**

Constituye el hecho imponible de la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal, el uso o aprovechamiento de los espacios habilitados, por la Municipalidad para la prestación del servicio de estacionamiento.

**Artículo 3°.- SUJETO PASIVO DE LA OBLIGACION TRIBUTARIA**

Son sujetos pasivos en calidad de contribuyentes, los conductores de vehículos que usen o aprovechen temporalmente los espacios de las zonas habilitadas por la Municipalidad de Magdalena del Mar, para el servicio de estacionamiento vehicular.

Son deudores tributarios en calidad de responsables solidarios, el propietario del vehículo obligado que se estacione en los espacios de las zonas habilitadas para el servicio de estacionamiento vehicular.

#### **Artículo 4º.- NACIMIENTO DE LA OBLIGACION**

La obligación tributaria nace en el momento en que el conductor estaciona su vehículo en los espacios habilitados para la prestación del servicio de estacionamiento vehicular, durante el horario sujeto a cobro.

#### **Artículo 5º.- DETERMINACIÓN DEL MONTO DE LA TASA, TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO Y TOLERANCIA**

El monto de la Tasa de estacionamiento Vehicular Temporal asciende a la suma de S/. 0.50 (Cincuenta Céntimos de Nuevo Sol), por cada 30 (treinta) minutos o fracción que permanezca estacionado el vehículo en la zona habilitada para el establecimiento vehicular, con una tolerancia de 10 minutos.

#### **Artículo 6º.- EL PAGO**

La Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal constituye un tributo de realización inmediata, por lo que el pago debe producirse en el momento en el que el conductor del vehículo decida abandonar la zona de estacionamiento.

En caso de incumplimiento parcial o total del pago de la tasa, la administración tributaria municipal puede ejercer todas las atribuciones respectivas para hacer efectivo su cobro.

#### **Artículo 7º.- INAFECTACIONES**

Están exonerados del pago de la Tasa de estacionamiento Vehicular Temporal, siempre que se hallen en cumplimiento de sus funciones, los conductores de los vehículos oficiales de propiedad de:

- El Cuerpo General o de Bomberos
- Las Fuerzas Armadas
- La Policía Nacional del Perú
- Ambulancias en general
- Vehículos Oficiales del Gobierno Nacional, Regional o Local
- Vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad pública, según autorización municipal
- Vehículos que presten el servicio de Serenazgo y de Limpieza Pública.

#### **Artículo 8º.- FIJACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO**

Se consideran zonas habilitadas para el estacionamiento temporal las que se detallan en el Anexo 01, que forma parte integrante de la presente Ordenanza. Las zonas detalladas han sido establecidas en base al informe de la Subgerencia de Obras Públicas y Transporte.

#### **Artículo 9º.- HORARIO**

La Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal es exigible de Lunes a Domingo de 8.00 a.m a 10 p.m.

#### **Artículo 10.- DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN BÁSICA**

En las zonas habilitadas para el Estacionamiento Vehicular Temporal se publicará en lugares visibles, la siguiente información:

- La Ordenanza de la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, que regula la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal vigente.
- El Acuerdo de Concejo de la Municipalidad Metropolitana de Lima que la ratifique.
- El Monto de la Tasa aprobada vigente por cada media hora o fracción.
- El tiempo de Tolerancia.
- La unidad de medida.
- El Horario de cobro para el uso de los estacionamientos.
- El número de espacios habilitados en la cuadra, calle o avenida.
- El significado del color de las zonas señalizadas

#### **Artículo 11º.- TRANSPARENCIA EN EL COBRO DE LA TASA**

Los boletos o comprobantes de pago de la tasa -deben consignar los datos relevantes consignados en el artículo precedente.

#### **Artículo 12º.- ESTRUCTURA DE COSTOS Y ESTIMACIÓN DE INGRESOS**

Los documentos que sustentan la estructura de costos y la estimación de ingresos por el servicio de estacionamiento vehicular forman parte integrante de la presente Ordenanza como Anexo 02 y 03.

#### **Artículo 13º.- OBLIGACIONES CONEXAS**

Cuando por el uso o aprovechamiento de los espacios, se produzcan daños o destrucción del pavimento, letreros, tranqueras o los elementos de señalización ubicados en la vía pública, el conductor y/o propietario del vehículo utilizado estará obligado al pago de los gastos de reconstrucción, reparación o reposición del bien.

### **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS, TRANSITORIAS Y FINALES**

**Primera.-** Apruébese los Informes Técnicos que sustentan la Tasa por Estacionamiento Vehicular en el distrito de Magdalena del Mar, los cuadros que contienen la metodología para su determinación y la estimación de ingresos y demás información establecida que forma parte integrante de la presente Ordenanza.



**Segunda.-** Facúltese al señor Alcalde para que mediante Decreto de Alcaldía pueda dictar normas técnicas y reglamentarias necesarias para la prestación efectiva del servicio.

**Tercera.-** La Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, podrá prestar directamente el servicio o a través de cualquiera de la modalidades permitidas por Ley.

**Cuarta.-** La presente Ordenanza entrará en vigencia a partir del día siguiente de la publicación del Acuerdo de Concejo de la Municipalidad Metropolitana de Lima que la ratifique así como de la presente Ordenanza, en el diario Oficial El Peruano.

**Quinta.-** Poner a conocimiento de los interesados que el texto íntegro de la ordenanza y los informes técnicos, así como el acuerdo ratificatorio se encontrarán publicadas en el portal de la Municipalidad de Magdalena del Mar [www.munimagdalena.gob.pe](http://www.munimagdalena.gob.pe) y en el portal del Servicio de Administración Tributaria – SAT, página web: [www.sat.gob.pe](http://www.sat.gob.pe).

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

JAVIER OLAZABAL RAYA  
Encargado del Despacho de Alcaldía

### ORDENANZA Nº 022-MDMM

Magdalena, 24 de junio de 2015

#### MODIFICAN ORDENANZA Nº 016-MDMM QUE APRUEBA LA TASA DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR

EL ALCALDE DEL DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR

POR CUANTO:

El Concejo Municipal de Magdalena del Mar, en Sesión Ordinaria Nº 14 de la fecha, y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ordenanza Nº 016-MDMM se aprobó la Tasa de Estacionamiento Vehicular en el distrito de Magdalena del Mar;

Que, mediante Oficio Nº 264-090-00000236, el Servicio de Administración Tributaria – SAT emitió observaciones respecto a algunos aspectos relacionados con el contenido de la Ordenanza Nº 016-MDMM, motivo por el cual es necesario hacer las modificaciones pertinentes para cumplir con dicho requerimiento y se ratifique dicha ordenanza;

Estando a lo dispuesto en los Artículos 39º y 40º de la Ley Orgánica de Municipalidades, aprobada mediante Ley Nº 27972 y la Norma IV del Texto Único Ordenado del Código Tributario aprobado mediante Decreto Supremo Nº 135-99-EF, el Concejo Municipal aprobó por UNANIMIDAD, con dispensa del trámite de lectura y aprobación del Acta, la siguiente:

ORDENANZA

**Artículo Primero.-** MODIFICAR la Primera de las Disposiciones Complementarias, Transitorias y Finales de la Ordenanza Nº 016-MDMM, debiendo quedar redactada de la siguiente manera:

“Primera.- APROBAR el Informe Técnico, los cuadros de estructura de costos, de distribución de costos y estimación de ingresos de la Tasa de Estacionamiento Vehicular y vías en el distrito de Magdalena de Mar, que como anexos forman parte integrante de la presente Ordenanza.”

**Artículo Segundo.-** Deróguese toda disposición que se oponga a la presente Ordenanza.

**Artículo Tercero.-** La presente Ordenanza entrará en vigencia a partir del día siguiente de la publicación del Acuerdo de Concejo de la Municipalidad Metropolitana de Lima que la ratifica.

**Artículo Cuarto.-** Encárguese a las Gerencias pertinentes el cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Nº 016-MDMM y la presente Ordenanza.

**Artículo Quinto.-** Ponga a conocimiento de los interesados que el texto íntegro de las ordenanzas y el acuerdo ratificatorio se encontrarán publicadas en el portal de la Municipalidad de Magdalena del Mar [www.munimagdalena.gob.pe](http://www.munimagdalena.gob.pe) y el portal del Servicio de Administración Tributaria – SAT, página web [www.sat.gob.pe](http://www.sat.gob.pe).

Regístrese comuníquese, publíquese y cúmplase.

FRANCIS JAMES ALLISON OYAGUE  
Alcalde

## INFORME TÉCNICO ESTACIONAMIENTO VEHICULAR PERIODO 2015

### 1.- ASPECTOS GENERALES

La Municipalidad Metropolitana de Lima, promueve el empleo de mecanismos y técnicas modernas de control y administración de los espacios y áreas públicas con el fin de optimizar su uso, procurando la fluidez del tránsito vehicular.

El servicio municipal de estacionamiento vehicular consiste en un conjunto de actividades tendientes a propiciar el uso ordenado de las zonas habilitadas para el estacionamiento temporal de vehículos y a la reducción de su impacto negativo en la colectividad. Constituyen parte de su actividad la señalización de los espacios, el mantenimiento periódico de las zonas, la colocación de elementos informativos, el control del tiempo de estacionamiento y otras relacionadas con el servicio.

La Gerencia de Transporte Urbano de la Municipalidad Metropolitana de Lima, ha opinado favorablemente respecto de las zonas de estacionamiento vehicular propuestas por la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar para el periodo 2015.

Por lo antes expuesto, la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, ha procedido a elaborar la Estructura de Costos del Servicio de Estacionamiento Vehicular Temporal y la Estimación de Ingresos, utilizando los parámetros, criterios y metodologías de las ordenanzas y directivas emitidas por el Concejo Metropolitano y el Servicio de Administración Tributaria – SAT, respectivamente.

### 2.- ZONAS DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR

En el distrito de Magdalena del Mar cuenta con 542 Espacios los cuales se distribuyen en 10 vías y un total de 29 cuadras, tal como se indica en el siguiente cuadro:

**Cuadro N° 01: Zonas de Estacionamiento Vehicular**

| NOMBRE DE VÍA             | CDRA      | LADO PAR   | LADO IMPAR | CANTIDAD TOTAL DE ESPACIOS POR VÍA |
|---------------------------|-----------|------------|------------|------------------------------------|
|                           |           | N°         | N°         |                                    |
| JIRON AUGUSTO BOLOGNESI   | 7         | 95         | 92         | 187                                |
| JIRON TACNA               | 2         | 15         | 5          | 20                                 |
| JIRON LEONCIO PRADO       | 5         | 97         | 27         | 124                                |
| AVENIDA JUAN DE ALIAGA    | 2         | 12         |            | 12                                 |
| JIRON CASTILLA            | 7         | 16         | 86         | 102                                |
| JIRON DE LA ROCA VERGALLO | 2         |            | 31         | 31                                 |
| JIRON JUSTO VIGIL         | 1         | 40         |            | 40                                 |
| JIRON TORRES MATOS        | 1         |            | 10         | 10                                 |
| JIRON JOSE COSSIO         | 1         | 8          |            | 8                                  |
| JIRON FELIX DIBOS         | 1         |            | 8          | 8                                  |
| <b>Total</b>              | <b>29</b> | <b>283</b> | <b>259</b> | <b>542</b>                         |

Cabe indicar que los Espacios han sido habilitados en función al pronunciamiento de la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través de la Gerencia de Transporte Urbano y la Subgerencia de Ingeniería del Tránsito mediante Oficio N° 313-2015-MML/GTU-SIT el cual presenta el estudio técnico correspondiente a la "Ratificación de espacios para zonas de parqueo vehicular en el distrito de Magdalena del Mar", determinándose la factibilidad de la implementación del Servicio de Parqueo Municipal en las vías y cuadras detallados en cuadro N° 01, los mismos que han sido establecidos de acuerdo a las medidas determinadas en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para calles y carreteras.

### 3.- ESTRUCTURA DE COSTOS DEL SERVICIO

Para la elaboración de la Estructura de Costos del Servicio de Estacionamiento Vehicular Temporal en la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, se ha considerado lo siguiente:

**Cuadro N° 02: Estructura de Costos de Estacionamiento Vehicular Periodo 2015  
(En Nuevos Soles)**

En el cuadro se consignan las remuneraciones y los precios de los elementos de costo considerados en las actividades desarrolladas durante la prestación del servicio de Estacionamiento Vehicular, los mismos que presentan una estructura de costos desagregada de la siguiente manera:

| CONCEPTO                                   |  | COSTO      |              |
|--|--|------------|--------------|
|  |  | MENSUAL    | TEMPORADA    |
| COSTOS DIRECTOS                            |  | 111.139,70 | 1.333.676,40 |
| COSTO DE MANO DE OBRA                      |  | 95.037,00  | 1.140.444,00 |
| COSTO MATERIALES                           |  | 16.102,70  | 193.232,40   |
| Herramientas                               |  | 13.612,70  | 163.352,40   |
| Uniformes                                  |  | 2.490,00   | 29.880,00    |
| COSTOS INDIRECTOS Y GASTOS ADMINISTRATIVOS |  | 11.767,87  | 141.214,42   |
| MANO DE OBRA INDIRECTA                     |  | 11.336,03  | 136.032,38   |
| MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA             |  | 225,67     | 2.707,98     |
| DEPRECIACIÓN DE EQUIPOS Y MUEBLES          |  | 20,55      | 246,56       |
| OTROS COSTOS Y GASTOS VARIABLES            |  | 185,63     | 2.227,50     |
| COSTOS FIJOS                               |  | 277,19     | 3.326,32     |
| TOTAL                                      |  |            | 1.478.217,14 |

**COSTOS DIRECTOS**

**Costo de mano de obra.**

Se ha considerado 60 personas que estarán encargados de realizar las actividades de control de parqueo, efectuar el cobro al conductor que estaciona su vehículo en los espacios habilitados para la prestación del servicio de estacionamiento de acuerdo al siguiente cuadro:

**Cuadro Nº 03: Costo de mano de obra**

| HORAS/ DÍA | DÍAS/ SEMANA | HORAS/ SEMANA | Nº DE SECTORES | HORAS/HOMBRE/ SEMANA | HORAS LABORABLES A LA SEMANA X PERSONA | PERSONAL NECESARIO |
|------------|--------------|---------------|----------------|----------------------|--|--------------------|
| (a)        | (b)          | (c)=(a)*(b)   | (d)            | (e)=(c)*(d)          | (f)                                    | (g)=(e)/(f)        |
| 14         | 7            | 98            | 23             | 2842                 | 48                                     | 59.21              |

Cabe indicar que la asignación del personal en las diferentes zonas o vías será de manera rotativa con la finalidad de medir la productividad y la eficiencia en el servicio. Para tal fin se ha considerado 46 cobradores y 14 ayudantes necesarios para la prestación del servicio tomando en cuenta los 23 sectores en los que se ha dividido las zonas de parqueo, y el horario de prestación del servicio, conforme se detalla en el cuadro siguiente:

| NOMBRE DE VÍA                | LADO PAR |        | LADO IMPAR |        | PERSONAL   |       | TOTAL      | TOTAL     |
|------------------------------|----------|--------|------------|--------|------------|-------|------------|-----------|
|                              | Nº       | SECTOR | Nº         | SECTOR | COBRADORES |       | COBRADORES | AYUDANTES |
|                              | ESPACIOS |        | ESPACIOS   |        | 1ER        | 2DO   |            |           |
|                              |          |        |            |        | TURNO      | TURNO |            |           |
| JIRON AUGUSTO BOLOGNESI      | 95       |        | 92         |        | 7          | 7     | 14         | 5         |
| JR. AUGUSTO BOLOGNESI CDRA 1 | 16       | 1      | 15         | 1      | 1          | 1     | 2          | 1         |
| JR. AUGUSTO BOLOGNESI CDRA 2 | 16       | 2      | 16         | 2      | 1          | 1     | 2          | 1         |
| JR. AUGUSTO BOLOGNESI CDRA 3 | 16       | 3      | 14         | 3      | 1          | 1     | 2          | 1         |
| JR. AUGUSTO BOLOGNESI CDRA 4 | 16       | 4      | 16         | 4      | 1          | 1     | 2          | 1         |
| JR. AUGUSTO BOLOGNESI CDRA 5 | 16       | 5      |            |        | 1          | 1     | 2          |           |
| JR. AUGUSTO BOLOGNESI CDRA 6 | 15       | 6      | 15         | 6      | 1          | 1     | 2          | 1         |
| JR. AUGUSTO BOLOGNESI CDRA 7 |          |        | 16         | 7      | 1          | 1     | 2          |           |
| JIRON TACNA                  | 15       |        | 5          |        | 1          | 1     | 2          | 0         |

| NOMBRE DE VÍA                    | LADO PAR   |        | LADO IMPAR |        | PERSONAL   |           | TOTAL      | TOTAL     |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
|----------------------------------|------------|--------|------------|--------|------------|-----------|------------|-----------|----------------------------------|------------|--|------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|----|----|----|----|---------------------|---|---|----|--------------------------------|---|---|-----------|----|----------------------------------|-----------|----------|-----------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------|----|---|----|--------------------------|----------------------------------|----|---|-----------|--------------------------------|----------|----------|-----------|---------------------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|------------------------|----------|----------|----------|-------------------------------|--------------------------------|----|----------|----|--------------------------|----------------------------------|-----------|----------|---------------------------|---------------------------|----------|----------|-----------|------------------------|--------------------------------|----------|----------|---------------------------|------------------------|----|----|----|--------------------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|-----------|----------|------------------------|------------------------|----------|----------|----------|------------------------|------------------------|----|---|---------------------|--------------------------|----------|----|----|--------------------------|---------------------------|------------|----------|-----------|------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------|------------------------|---|----|----|--------------------------|---|---|----------|----|--------------------------|----------|----------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-----------|------------------------|-----------|-----------|---|----------------------|---|---|----|----|----------------------------------|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------------------------|--|--|----|----|---|---|---|---|--------------------------------|--|---|----|----|--------------------------|-----------|------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------------------|----|--|--|----|---|---|---|---|---------------------------|--|--|-----------|--|----------|----------|----------|----------|------------------------|--|--|----|----|---|---|---|--|--------------------------|----------|--|--|--|----------|----------|----------|----------|------------------------|---|--|--|----|---|---|---|--|--------------------------|--|--|----------|--|----------|----------|----------|----------|------------------------|--|--|---|----|---|---|---|--|--|--|---|----|--|------------|--|------------|--|
|                                  | Nº         | SECTOR | Nº         | SECTOR | COBRADORES |           | COBRADORES | AYUDANTES |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
|                                  | ESPACIOS   |        | ESPACIOS   |        | 1ER        | 2DO       |            |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
|                                  |            |        |            |        | TURNO      | TURNO     |            |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. TACNA CDRA 6                 | 6          | 8      |            |        | 1          | 1         | 2          |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. TACNA CDRA 7                 | 9          | 8      | 5          | 8      |            |           |            |           | <b>JIRON LEONCIO PRADO</b>       | <b>97</b>  |  | <b>27</b>  |    | <b>5</b>  | <b>5</b>  | <b>10</b> | <b>4</b>  | JR. LEONCIO PRADO CDRA 6       | 16 | 9  |    |    | 1                   | 1 | 2 |    | JR. LEONCIO PRADO CDRA 7       |   |   | 27        | 10 | 1                                | 1         | 2        | 1         | JR. LEONCIO PRADO CDRA 8 | 27       | 11       |          |          | 1                              | 1  | 2 | 1  | JR. LEONCIO PRADO CDRA 9 | 27                               | 12 |   |           | 1                              | 1        | 2        | 1         | JR. LEONCIO PRADO CDRA 10 | 27                             | 13        |          |          | 1                      | 1        | 2        | 1        | <b>AVENIDA JUAN DE ALIAGA</b> | <b>12</b>                      |    |          |    | <b>1</b>                 | <b>1</b>                         | <b>2</b>  | <b>0</b> | AV. JUAN DE ALIAGA CDRA 2 | 2                         | 14       |          |           | 1                      | 1                              | 2        |          | AV. JUAN DE ALIAGA CDRA 3 | 10                     | 14 |    |    | <b>JIRON CASTILLA</b>    | <b>16</b>                      |            | <b>86</b> |           | <b>4</b>                 | <b>4</b>                 | <b>8</b>  | <b>3</b> | JR. CASTILLA CDRA 5    |                        |          | 12       | 15       | 1                      | 1                      | 2  | 1 | JR. CASTILLA CDRA 6 |                          |          | 16 | 15 | JR. CASTILLA CDRA 7      |                           |            | 16       | 16        | 1                      | 1         | 2         | 1        | JR. CASTILLA CDRA 8    |                        |   | 16 | 16 | JR. CASTILLA CDRA 9      |   |   | 16       | 17 | 1                        | 1        | 2        |          | JR. CASTILLA CDRA 10   | 16       | 18         | 3        | 18        | 1                      | 1         | 2         | 1 | JR. CASTILLA CDRA 11 |   |   | 7  | 18 | <b>JIRON DE LA ROCA VERGALLO</b> |  |            | <b>31</b> |           | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b> | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 2 |  |  | 13 | 19 | 1 | 1 | 2 | 1 | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 3 |  |   | 18 | 19 | <b>JIRON JUSTO VIGIL</b> | <b>40</b> |            |  |           | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b> | JR. JUSTO VIGIL CDRA 2 | 40 |  |  | 20 | 1 | 1 | 2 | 1 | <b>JIRON TORRES MATOS</b> |  |  | <b>10</b> |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | JR TORRES MATOS CDRA 1 |  |  | 10 | 21 | 1 | 1 | 2 |  | <b>JIRON JOSE COSSIO</b> | <b>8</b> |  |  |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | JR. JOSE COSSIO CDRA 2 | 8 |  |  | 22 | 1 | 1 | 2 |  | <b>JIRON FELIX DIBOS</b> |  |  | <b>8</b> |  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | JR. FELIX DIBOS CDRA 9 |  |  | 5 | 23 | 1 | 1 | 2 |  |  |  | 3 | 23 |  | <b>283</b> |  | <b>259</b> |  |
| <b>JIRON LEONCIO PRADO</b>       | <b>97</b>  |        | <b>27</b>  |        | <b>5</b>   | <b>5</b>  | <b>10</b>  | <b>4</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. LEONCIO PRADO CDRA 6         | 16         | 9      |            |        | 1          | 1         | 2          |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. LEONCIO PRADO CDRA 7         |            |        | 27         | 10     | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. LEONCIO PRADO CDRA 8         | 27         | 11     |            |        | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. LEONCIO PRADO CDRA 9         | 27         | 12     |            |        | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. LEONCIO PRADO CDRA 10        | 27         | 13     |            |        | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| <b>AVENIDA JUAN DE ALIAGA</b>    | <b>12</b>  |        |            |        | <b>1</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| AV. JUAN DE ALIAGA CDRA 2        | 2          | 14     |            |        | 1          | 1         | 2          |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| AV. JUAN DE ALIAGA CDRA 3        | 10         | 14     |            |        |            |           |            |           | <b>JIRON CASTILLA</b>            | <b>16</b>  |  | <b>86</b>  |    | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>8</b>  | <b>3</b>  | JR. CASTILLA CDRA 5            |    |    | 12 | 15 | 1                   | 1 | 2 | 1  | JR. CASTILLA CDRA 6            |   |   | 16        | 15 | JR. CASTILLA CDRA 7              |           |          | 16        | 16                       | 1        | 1        | 2        | 1        | JR. CASTILLA CDRA 8            |    |   | 16 | 16                       | JR. CASTILLA CDRA 9              |    |   | 16        | 17                             | 1        | 1        | 2         |                           | JR. CASTILLA CDRA 10           | 16        | 18       | 3        | 18                     | 1        | 1        | 2        | 1                             | JR. CASTILLA CDRA 11           |    |          | 7  | 18                       | <b>JIRON DE LA ROCA VERGALLO</b> |           |          | <b>31</b>                 |                           | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b>  | <b>1</b>               | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 2 |          |          | 13                        | 19                     | 1  | 1  | 2  | 1                        | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 3 |            |           | 18        | 19                       | <b>JIRON JUSTO VIGIL</b> | <b>40</b> |          |                        |                        | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b>               | JR. JUSTO VIGIL CDRA 2 | 40 |   |                     | 20                       | 1        | 1  | 2  | 1                        | <b>JIRON TORRES MATOS</b> |            |          | <b>10</b> |                        | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b> | <b>0</b>               | JR TORRES MATOS CDRA 1 |   |    | 10 | 21                       | 1 | 1 | 2        |    | <b>JIRON JOSE COSSIO</b> | <b>8</b> |          |          |                        | <b>1</b> | <b>1</b>   | <b>2</b> | <b>0</b>  | JR. JOSE COSSIO CDRA 2 | 8         |           |   | 22                   | 1 | 1 | 2  |    | <b>JIRON FELIX DIBOS</b>         |  |            | <b>8</b>  |           | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b> | JR. FELIX DIBOS CDRA 9         |  |  | 5  | 23 | 1 | 1 | 2 |   |                                |  | 3 | 23 |    | <b>283</b>               |           | <b>259</b> |  | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>46</b> | <b>14</b> |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| <b>JIRON CASTILLA</b>            | <b>16</b>  |        | <b>86</b>  |        | <b>4</b>   | <b>4</b>  | <b>8</b>   | <b>3</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. CASTILLA CDRA 5              |            |        | 12         | 15     | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. CASTILLA CDRA 6              |            |        | 16         | 15     |            |           |            |           | JR. CASTILLA CDRA 7              |            |  | 16         | 16 | 1         | 1         | 2         | 1         | JR. CASTILLA CDRA 8            |    |    | 16 | 16 | JR. CASTILLA CDRA 9 |   |   | 16 | 17                             | 1 | 1 | 2         |    | JR. CASTILLA CDRA 10             | 16        | 18       | 3         | 18                       | 1        | 1        | 2        | 1        | JR. CASTILLA CDRA 11           |    |   | 7  | 18                       | <b>JIRON DE LA ROCA VERGALLO</b> |    |   | <b>31</b> |                                | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b>  | <b>1</b>                  | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 2 |           |          | 13       | 19                     | 1        | 1        | 2        | 1                             | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 3 |    |          | 18 | 19                       | <b>JIRON JUSTO VIGIL</b>         | <b>40</b> |          |                           |                           | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b>  | <b>1</b>               | JR. JUSTO VIGIL CDRA 2         | 40       |          |                           | 20                     | 1  | 1  | 2  | 1                        | <b>JIRON TORRES MATOS</b>      |            |           | <b>10</b> |                          | <b>1</b>                 | <b>1</b>  | <b>2</b> | <b>0</b>               | JR TORRES MATOS CDRA 1 |          |          | 10       | 21                     | 1                      | 1  | 2 |                     | <b>JIRON JOSE COSSIO</b> | <b>8</b> |    |    |                          | <b>1</b>                  | <b>1</b>   | <b>2</b> | <b>0</b>  | JR. JOSE COSSIO CDRA 2 | 8         |           |          | 22                     | 1                      | 1 | 2  |    | <b>JIRON FELIX DIBOS</b> |   |   | <b>8</b> |    | <b>1</b>                 | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | JR. FELIX DIBOS CDRA 9 |          |            | 5        | 23        | 1                      | 1         | 2         |   |                      |   | 3 | 23 |    | <b>283</b>                       |  | <b>259</b> |           | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>46</b> | <b>14</b> |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. CASTILLA CDRA 7              |            |        | 16         | 16     | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. CASTILLA CDRA 8              |            |        | 16         | 16     |            |           |            |           | JR. CASTILLA CDRA 9              |            |  | 16         | 17 | 1         | 1         | 2         |           | JR. CASTILLA CDRA 10           | 16 | 18 | 3  | 18 | 1                   | 1 | 2 | 1  | JR. CASTILLA CDRA 11           |   |   | 7         | 18 | <b>JIRON DE LA ROCA VERGALLO</b> |           |          | <b>31</b> |                          | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 2 |    |   | 13 | 19                       | 1                                | 1  | 2 | 1         | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 3 |          |          | 18        | 19                        | <b>JIRON JUSTO VIGIL</b>       | <b>40</b> |          |          |                        | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b>                      | JR. JUSTO VIGIL CDRA 2         | 40 |          |    | 20                       | 1                                | 1         | 2        | 1                         | <b>JIRON TORRES MATOS</b> |          |          | <b>10</b> |                        | <b>1</b>                       | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b>                  | JR TORRES MATOS CDRA 1 |    |    | 10 | 21                       | 1                              | 1          | 2         |           | <b>JIRON JOSE COSSIO</b> | <b>8</b>                 |           |          |                        | <b>1</b>               | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | JR. JOSE COSSIO CDRA 2 | 8                      |    |   | 22                  | 1                        | 1        | 2  |    | <b>JIRON FELIX DIBOS</b> |                           |            | <b>8</b> |           | <b>1</b>               | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b> | JR. FELIX DIBOS CDRA 9 |                        |   | 5  | 23 | 1                        | 1 | 2 |          |    |                          | 3        | 23       |          | <b>283</b>             |          | <b>259</b> |          | <b>23</b> | <b>23</b>              | <b>46</b> | <b>14</b> |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. CASTILLA CDRA 9              |            |        | 16         | 17     | 1          | 1         | 2          |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. CASTILLA CDRA 10             | 16         | 18     | 3          | 18     | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. CASTILLA CDRA 11             |            |        | 7          | 18     |            |           |            |           | <b>JIRON DE LA ROCA VERGALLO</b> |            |  | <b>31</b>  |    | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 2 |    |    | 13 | 19 | 1                   | 1 | 2 | 1  | JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 3 |   |   | 18        | 19 | <b>JIRON JUSTO VIGIL</b>         | <b>40</b> |          |           |                          | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | JR. JUSTO VIGIL CDRA 2         | 40 |   |    | 20                       | 1                                | 1  | 2 | 1         | <b>JIRON TORRES MATOS</b>      |          |          | <b>10</b> |                           | <b>1</b>                       | <b>1</b>  | <b>2</b> | <b>0</b> | JR TORRES MATOS CDRA 1 |          |          | 10       | 21                            | 1                              | 1  | 2        |    | <b>JIRON JOSE COSSIO</b> | <b>8</b>                         |           |          |                           | <b>1</b>                  | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b>  | JR. JOSE COSSIO CDRA 2 | 8                              |          |          | 22                        | 1                      | 1  | 2  |    | <b>JIRON FELIX DIBOS</b> |                                |            | <b>8</b>  |           | <b>1</b>                 | <b>1</b>                 | <b>2</b>  | <b>0</b> | JR. FELIX DIBOS CDRA 9 |                        |          | 5        | 23       | 1                      | 1                      | 2  |   |                     |                          | 3        | 23 |    | <b>283</b>               |                           | <b>259</b> |          | <b>23</b> | <b>23</b>              | <b>46</b> | <b>14</b> |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| <b>JIRON DE LA ROCA VERGALLO</b> |            |        | <b>31</b>  |        | <b>1</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>1</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 2   |            |        | 13         | 19     | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. DE LA ROCA VERGALLO CDRA 3   |            |        | 18         | 19     |            |           |            |           | <b>JIRON JUSTO VIGIL</b>         | <b>40</b>  |  |            |    | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | JR. JUSTO VIGIL CDRA 2         | 40 |    |    | 20 | 1                   | 1 | 2 | 1  | <b>JIRON TORRES MATOS</b>      |   |   | <b>10</b> |    | <b>1</b>                         | <b>1</b>  | <b>2</b> | <b>0</b>  | JR TORRES MATOS CDRA 1   |          |          | 10       | 21       | 1                              | 1  | 2 |    | <b>JIRON JOSE COSSIO</b> | <b>8</b>                         |    |   |           | <b>1</b>                       | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>0</b>  | JR. JOSE COSSIO CDRA 2    | 8                              |           |          | 22       | 1                      | 1        | 2        |          | <b>JIRON FELIX DIBOS</b>      |                                |    | <b>8</b> |    | <b>1</b>                 | <b>1</b>                         | <b>2</b>  | <b>0</b> | JR. FELIX DIBOS CDRA 9    |                           |          | 5        | 23        | 1                      | 1                              | 2        |          |                           |                        | 3  | 23 |    | <b>283</b>               |                                | <b>259</b> |           | <b>23</b> | <b>23</b>                | <b>46</b>                | <b>14</b> |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| <b>JIRON JUSTO VIGIL</b>         | <b>40</b>  |        |            |        | <b>1</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>1</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. JUSTO VIGIL CDRA 2           | 40         |        |            | 20     | 1          | 1         | 2          | 1         |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| <b>JIRON TORRES MATOS</b>        |            |        | <b>10</b>  |        | <b>1</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR TORRES MATOS CDRA 1           |            |        | 10         | 21     | 1          | 1         | 2          |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| <b>JIRON JOSE COSSIO</b>         | <b>8</b>   |        |            |        | <b>1</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. JOSE COSSIO CDRA 2           | 8          |        |            | 22     | 1          | 1         | 2          |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| <b>JIRON FELIX DIBOS</b>         |            |        | <b>8</b>   |        | <b>1</b>   | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>  |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
| JR. FELIX DIBOS CDRA 9           |            |        | 5          | 23     | 1          | 1         | 2          |           |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
|                                  |            |        | 3          | 23     |            |           |            |           |                                  | <b>283</b> |  | <b>259</b> |    | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>46</b> | <b>14</b> |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |
|                                  | <b>283</b> |        | <b>259</b> |        | <b>23</b>  | <b>23</b> | <b>46</b>  | <b>14</b> |                                  |            |  |            |    |           |           |           |           |                                |    |    |    |    |                     |   |   |    |                                |   |   |           |    |                                  |           |          |           |                          |          |          |          |          |                                |    |   |    |                          |                                  |    |   |           |                                |          |          |           |                           |                                |           |          |          |                        |          |          |          |                               |                                |    |          |    |                          |                                  |           |          |                           |                           |          |          |           |                        |                                |          |          |                           |                        |    |    |    |                          |                                |            |           |           |                          |                          |           |          |                        |                        |          |          |          |                        |                        |    |   |                     |                          |          |    |    |                          |                           |            |          |           |                        |           |           |          |                        |                        |   |    |    |                          |   |   |          |    |                          |          |          |          |                        |          |            |          |           |                        |           |           |   |                      |   |   |    |    |                                  |  |            |           |           |           |           |           |          |                                |  |  |    |    |   |   |   |   |                                |  |   |    |    |                          |           |            |  |           |           |           |           |          |                        |    |  |  |    |   |   |   |   |                           |  |  |           |  |          |          |          |          |                        |  |  |    |    |   |   |   |  |                          |          |  |  |  |          |          |          |          |                        |   |  |  |    |   |   |   |  |                          |  |  |          |  |          |          |          |          |                        |  |  |   |    |   |   |   |  |  |  |   |    |  |            |  |            |  |

- Respecto al Personal Cobrador.- Dicho personal será contratado bajo la modalidad de Contrato Administrativos de Servicios (CAS), y tendrán un porcentaje de dedicación del 100%. El costo de mano de obra es de S/. 1653.95.00 por persona (Cobradores), que generarán un costo mensual de S/ 76,081.07, representando un monto nominal anual ascendente a S/. 912,980.4 (Novecientos doce mil novecientos ochenta con 40/100 nuevos soles).
- Respecto al Personal Ayudante.- Quienes se encargarán de desarrollar las actividades de señalización y mantenimiento permanente, tanto de líneas demarcadoras de los espacios habilitados, como de los carteles, asimismo se encargarán de mantener limpio y en buen estado las zonas de estacionamiento y prestar asistencia y ayuda a los cobradores cuando lo requieran, estas actividades se desarrollarán durante todo el año, y serán contratados bajo Contrato Administrativos de Servicios (CAS), cuya dedicación sería del 100%. El costo de mano de obra de dicho personal es de S/ 1,353.95 por persona, que generarán un costo mensual de S/ 18,955.30, representando un monto nominal anual ascendente a S/. 227,463.60 (Doscientos veinte y siete mil, cuatrocientos sesenta y tres con 60/100 nuevos soles).
- La modalidad contractual es el régimen de Contratación Administrativa de Servicios (CAS) que mediante Informe N° 181-2015-SGP-GAF-MDMM de la Subgerencia de Personal e informe legal N° 377-2011-SERVIR/GG-OAJ del Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica, se indica el monto remunerado del personal vigente.



**COSTO DE MATERIALES**

El desarrollo de las actividades demanda el consumo de materiales, asignándose estos de manera anual, de acuerdo a la necesidad del servicio.

**Tickets;** Para el control del servicio, es necesario entregar al conductor de los vehículos estacionados un ticket como comprobante de pago donde se consigna la tasa y datos informativos, entregándose dicho comprobante al usuario por el pago del uso del área habilitada para el estacionamiento vehicular.

Habiéndose considerado 542 números de espacios físicos disponibles en el periodo, dos Tickets por horas, 14 horas al día y 364 días laborales, es necesario contar con 2,762 millares de tickets anuales. Conforme se detalla en el cuadro siguiente:

**Cuadro Nº 04: Estimación de Emisión de Tickets**

| Nº DE ESPACIO | Nº TICKETS X HORA | Nº DE HORAS AL DIA | Nº DE DÍAS (CONSIDERANDO EL Nº DE SEMANAS ANUAL) | (%) DE USO DE LOS ESPACIOS POR DÍA | TOTAL DE TICKETS (MILLAR) |
|---------------|-------------------|--------------------|--|------------------------------------|---------------------------|
| (a)           | (b)               | (c)                | (d)  | (e)                                | (f)=(a)*(b)*(c)*(d)*(e)   |
| 542           | 2                 | 14                 | 364  | 50%                                | 2.762                     |

La información estadística que sustente el (%) de uso efectivo del espacio habilitado por día, guarda relación con la Ordenanza Nº 739-Ordenanza Marco de la tasa de estacionamiento vehicular temporal en la provincia de Lima que el uso de cada espacio por hora tiene dos fracciones el cual es por 30 minutos los que nos da como resultados potenciales al 100% el uso diario en sus 542 espacios un total de 15,176 espacios diarios a utilizar en el uso del Parqueo Vehicular en el Distrito de Magdalena del Mar, en razón a ello utilizando la frecuencia diaria de la afluencia de carros en los 23 sectores se ha considerado un 50% (afluencia vehicular) estadísticamente el uso de espacios físicos por cada auto cada 30 minutos por lo cual es conducente con el uso de espacios usados efectivamente 7,588 espacios diarios.

Cabe mencionar que el costo unitario por millar es de S/. 38.00 con un porcentaje de dedicación del 100%, la que nos permite obtener un costo anual de S/. 104,956.00 nuevos soles.

**Lapiceros;** son elementos utilizados por los cobradores, necesarios para realizar las anotaciones de las observaciones ocurridas en el servicio, así como, para liquidar la productividad diaria del servicio de estacionamiento, con una vida útil de uno (01) mes y un porcentaje de dedicación del 100%, anualmente se asigna al servicio 552 unidades cuyo costo unitario es de S/. 0.50, alcanzando un costo anual por este elemento de S/. 276.00 nuevos soles.

**Pintura de tráfico;** color blanco, amarillo y azul para utilizarlos en el acondicionamiento de las áreas destinadas al parqueo vehicular, para la señalización y el mantenimiento periódico de las mismas; así como para la colocación de símbolos distintivos en los espacios de estacionamiento (espacios destinados para las personas con discapacidad o madres gestantes).

La implementación de las áreas y su mantenimiento demandará durante el periodo 260 galones de pintura color blanco, con un costo anual de S/.16,094.00 nuevos soles, 128 galones de pintura color amarillo, con un costo anual de S/.7,923.00 nuevos soles, 44 galones de pintura color azul, con un costo anual de S/.2,723.60 nuevos soles.

**Cuadro Nº 05: Estimación de Pintura de tráfico**

| Nº | NOMBRE DE LA VÍA              | TIPO DE VÍA | LONGITUD          |        | Pint/ cajón |        | PINTURA (Galones) | TOTAL (Galones) | AMARILLO (ml) | TOTAL (Galones) | TOTAL (Galones)                              |
|----|-------------------------------|-------------|-------------------|--------|-------------|--------|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|--|
|    |                               |             | (metros lineales) | m 2    | m2          | TOTAL  |                   |                 |               |                 |  |
| 1  | AUGUSTO BOLOGNESI CUADRA 1 -7 | Colectora   | 1200              | 180,00 | 75,00       | 255,00 | 17,00             | 22              | 600           | 10              | 9,60*17 CAJONES = 163.20 m2 (Art 16 del RNE) |
| 2  | JR. GRAU CUADRA 4             | 0           | 0                 | 0,00   | 0,00        |        |                   |                 |               |                 |  |
| 3  | TACNA CUADRA 6, 7 Y 8         | Local       | 300               | 45,00  | 10,00       | 55,00  | 3,67              | 5               | 150           | 3               |  |
| 4  | LEONCIO PRADO CUADRA 6-10     | Colectora   | 500               | 75,00  | 49,00       | 124,00 | 8,27              | 11              | 250           | 4               |  |
| 5  | JUAN DE ALIAGA CUADRA 2 Y 3   | Colectora   | 200               | 30,00  | 5,00        | 35,00  | 2,33              | 3               | 100           | 2               |  |
| 6  | CASTILLA CUADRA 5 - 11        | Colectora   | 800               | 120,00 | 41,00       | 161,00 | 10,73             | 14              | 400           | 7               |  |
| 7  | SALAVERRY CUADRA 1            | Colectora   | 0                 | 0,00   |             | 0,00   |                   |                 |               |                 |  |
| 8  | ROCA DE VERGALLO CUADRA 2 Y 3 | Local       | 200               | 30,00  | 13,00       | 43,00  | 2,87              | 4               | 100           | 2               |  |
| 9  | JUSTO VIGIL CUADRA 2          | Local       | 90                | 13,50  | 16,00       | 29,50  | 1,97              | 3               | 50            | 1               |  |
| 10 | TORRES MATOS CUADRA 1         | Local       | 90                | 13,50  | 4,00        | 17,50  | 1,17              | 2               | 50            | 1               |  |
| 11 | JOSE COSSIO CUADRA 2          | Local       | 90                | 13,50  | 4,00        | 17,50  | 1,17              | 2               | 50            | 1               |  |
| 12 | FELIX DIBÓS CUADRA 9          | Local       | 90                | 13,50  | 4,00        | 17,50  | 1,17              | 2               | 50            | 1               |  |
|    |                               |             |                   | 534    | 221,00      | 755,00 | 50,33             | 65              | 1800          | 32              | 11   |

**Nota:**

Considerando un rendimiento de 15m<sup>2</sup> por galón, conforme a las especificaciones técnicas del material entonces se requiere 108 Galones por 4 servicios anuales hace un total de 432 Galones (Incluye pintura blanco, azul y amarillo).

- a) **Disolvente;** Diluyente para pinturas para tráfico a base de resina caucho clorado, asignándose 216 galones para el periodo anual, con un costo total de S/.5,400.00 nuevos soles.
- b) **Thinner;** Utilizado para la limpieza de Brochas y Rodillos y otros materiales, asignándose 29 galones para el periodo anual, con un costo total de 696.00 nuevos soles.
- c) **Brocha y rodillo;** de la misma manera, se utilizarán veinte y cuatro (24) brochas de 4" y veinte y cuatro (24) rodillos de 3" y 7" asignados a los ayudantes de mantenimiento.
- d) **Silbatos;** para ser utilizados por los cobradores, para facilitar el control durante el estacionamiento de los vehículos usuarios del servicio de estacionamiento, al año se asignará a cada cobrador y ayudante 2 unidades, haciendo un total de 120 silbatos (por los 60 cobradores y ayudantes), el costo unitario es de S/. 1.00, alcanzando un monto anual de S/. 120.00 nuevos soles.
- e) **Formularios de liquidación;** se requiere formatos predeterminados, para presentar de forma detallada la productividad diaria de manera nominal y efectiva desarrollada por cada cobrador, quien hará entrega de un reporte diario sobre el control y la cobranza del parqueo a los supervisores, asignándose cada tres meses, un (01) talonario de formularios de liquidación por cada cobrador (talonarios de 100 formularios c/u), de esta manera, se consumirá 184 talonarios de formularios de liquidación durante el periodo, con un costo unitario de S/. 25.00 cada uno y un porcentaje de dedicación del 100%, el costo anual por este elemento estaría ascendiendo a S/. 4,600.00 nuevos soles
- f) **Letreros de Información Básica;** elementos ubicados por la Municipalidad en lugares visibles de la zona de estacionamiento, donde se consigna: a) La Ordenanza Distrital que crea la Tasa de estacionamiento temporal vehicular, b) El Acuerdo de Consejo de la Municipalidad Metropolitana de Lima que ratifica la Ordenanza Distrital, c) El monto de la Tasa aprobada, d) El tiempo de tolerancia, e) La unidad de medida, f) El horario de cobro para el uso de los estacionamientos, g) El número de espacios habilitados en la vía correspondiente, h) Otros aspectos relevantes. Estos elementos tienen una vida útil de uno (01) año. Se ubicarán 46 letreros de información básica distribuidos en los 23 sectores dos veces al año. Su costo unitario asciende a S/. 60.00, generando un costo anual en el servicio por un monto de S/. 2,760.00 nuevos soles.
- g) **Señales de Tránsito;** Se ubicaran 29 señales de tránsito una (01) unidad por cuadra, su costo unitario asciende a S/.500.00, generando un costo anual de S/.14,500.00 nuevos soles
- h) **Fotocheck;** carnet para identificar a los cobradores, habilitados para realizar la actividad de estacionamiento en las áreas habilitadas en el distrito, asignándose al año por cada cobrador 01 unidad, haciendo un total de 60 unidades (por los 60 personal contratado), cuyo costo unitario equivale a S/. 25.00 con un porcentaje de dedicación de 100%, generando en el servicio un costo anual equivalente a S/. 1,500.00 nuevos soles.
- i) **Tableros acrílicos;** con manija de presión, para sostener los tickets, y como apoyo al momento de realizar las anotaciones de las observaciones ocurridas en el servicio para el reporte diario, asignándose al año por cada cobrador 2 unidades, haciendo un total de 92 unidades (por los 46 cobradores), con un costo unitario de S/. 8.70 y un porcentaje de dedicación del 100%, se alcanza un costo anual de S/. 800.40 nuevos soles.
- j) **Uniformes;** durante el servicio de estacionamiento, a los cobradores se les proveerá cada seis meses de uniforme necesarios para la identificación de los mismos, utilizados durante el desarrollo de las actividades de parqueo, asignándose anualmente: 2 unidades de pantalón drill, 2 polos de algodón, 2 chalecos reflectivos con logotipo, 2 gorras con visera reforzada y logotipo, 2 pares de zapatillas, y 2 casacas reflectivas. De la misma manera, a los ayudantes se les proveerá cada seis meses de uniforme necesarios para la identificación de los mismos, utilizados durante el desarrollo de las actividades de parqueo, asignándose anualmente: 2 unidades de pantalón drill, 2 polos de algodón, 2 chalecos reflectivos con logotipo, 2 gorras con visera reforzada y logotipo, 2 pares de zapatillas, y 2 casacas reflectivas. Dichos elementos generan un costo anual de 27,120.00 nuevos soles.
- k) **Canguros;** accesorios para ser utilizados por los cobradores para guardar las monedas que se reciben durante el cobro del servicio de estacionamiento, necesarios para evitar la pérdida de los mismos, asignándose al año por cada cobrador 02 unidades, haciendo un total de 92 canguros (por los 46 cobradores), con un costo unitario de S/. 10.00 y un porcentaje de dedicación del 100%, se alcanza un costo anual de S/. 920.00 nuevos soles.
- l) **Reloj con funciones básicas para controlar horario;** para controlar el horario, con el cual se controla el tiempo de tolerancia y el tiempo de 30 minutos por cada usuario, asignándose al año por cada cobrador 2 unidades, haciendo un total de 92 unidades (por los 46 cobradores), a un costo unitario de S/. 20.00, equivalente a un costo anual de S/. 1,840.00 nuevos soles

**COSTOS INDIRECTOS Y GASTOS ADMINISTRATIVOS**

- A. **Mano de obra indirecta;** La Gerencia de Administración Tributaria y Rentas tiene a cargo el control y supervisión del Servicio de Estacionamiento Vehicular; estando constituida la mano de obra por el personal administrativo y los supervisores, quienes se encuentran vinculados indirectamente con la prestación del servicio, dedicándole un porcentaje de sus horas laborables a las actividades vinculadas con la prestación del servicio de estacionamiento, tal como sigue:
  - El Gerente de Administración Tributaria y Rentas; Se encargará de dar los lineamientos para la prestación de un buen servicio y una buena administración del parqueo vehicular, participando en el servicio de manera indirecta con un porcentaje de dedicación de 12.5%, El Gerente en mención estará contratado bajo la modalidad CAS, generando un costo anual de 15,830.93 nuevos soles.



- El Asistente Administrativo; Se encargará de llevar el control diario de las liquidaciones del parqueo vehicular y responsable de presentar los reportes y cuadros estadísticos para el análisis administrativo y toma de decisiones, participando en el servicio de manera indirecta con un porcentaje de dedicación de 12.5%. El Asistente Administrativo estará contratado bajo la modalidad CAS, generando un costo anual de 3,000.00 nuevos soles.
  - La secretaria; Sirve de apoyo administrativo al Gerente, participando en el servicio de manera indirecta con un porcentaje de dedicación de 12.5%. La secretaria estará contratada bajo la modalidad CAS, generando un costo anual de 3,980.93 nuevos soles.
  - Los supervisores; Se encargaran de supervisar el trabajo de los cobradores (parqueadores) para que se brinde un servicio efectivo, al mismo tiempo que reportarán el desarrollo de las actividades desarrolladas durante el servicio, asignándose para este servicio cuatro (04) supervisores, (02 supervisores primer turno y 02 supervisores segundo turno) con un porcentaje de dedicación del 100%. Los supervisores estarán contratados bajo la modalidad CAS siendo el costo mensual por persona de 2,353.95 nuevos soles, generando un costo anual de 112,989.60 nuevos soles.
- B. Materiales y útiles de oficina;** Son necesarios para el desarrollo de las actividades administrativas generadas por la elaboración y presentación de reportes y cuadros estadísticos, elementos tales como: Archiveros, tóner, clips mariposa, corrector líquido, engrapador tipo alicate, grapas, papel bond A4 y bolígrafos de tinta seca; asignándose estos al personal administrativo y supervisores, según la necesidad de las actividades que desarrollan cada uno de ellos, considerando la vida útil de cada elemento, con un porcentaje de dedicación del 100%. El costo anual generado por los materiales y útiles de oficina, en el servicio de parqueo asciende a S/.2,707.98 nuevos soles.
- C. Depreciación de equipos;** En las labores administrativas vinculadas a la prestación del servicio de estacionamiento vehicular, se utilizará una impresora multifuncional para la impresión de reportes, informes y cuadros estadísticos con un porcentaje de dedicación del 12.5%, asimismo se utilizarán tres equipos de computo, empleados por el Gerente, Asistente Administrativo y Secretaria, los mismos que son utilizados para realizar las actividades administrativas necesarias para el buen desarrollo del servicio.
- El equipo de computo mencionado, con su respectivo porcentaje de dedicación, asignados según la necesidad del personal administrativo y de los supervisores, han sido deducidos con un factor de 25% de depreciación, alcanzando un costo anual en el servicio ascendente a S/. 246.56 nuevos soles.
- D. Otros costos y gastos variables;** Corresponden a los gastos consumidos por telefonía móvil, servicio brindado por la empresa NEXTEL; siendo necesario para la comunicación y reporte de las ocurrencias y necesidades presentadas durante el servicio; asignado al Gerente y a los cuatro supervisores con porcentajes de dedicación de 12.5% y 100% respectivamente, con un gasto anual ascendente a S/. 2,227.50 nuevos soles.

#### COSTOS FIJOS

Es el valor de los servicios de agua potable y energía eléctrica para el desarrollo de las actividades vinculadas al servicio:

- **Servicio de agua potable;** servicio brindado por la empresa SEDAPAL, consumido de manera parcial por los cobradores, supervisores y personal administrativo dedicado al desarrollo del servicio de parqueo, con un porcentaje de dedicación estimado en 0.05%. El costo anual generado por el servicio de agua potable asciende a S/. 538.41 nuevos soles.
- **Servicio de energía eléctrica;** servicio brindado por la empresa LUZ DEL SUR, consumido de manera parcial por los equipos de cómputo asignados a los supervisores y personal administrativo dedicado al desarrollo del servicio de parqueo, con un porcentaje de dedicación estimado en 0.30%. El costo anual generado por el servicio de energía eléctrica asciende a S/. 2,787.91 nuevos soles.

#### 4- ESTIMACIÓN DE INGRESOS Y TASA DEL SERVICIO

La Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar ha aplicado para la estimación de ingresos del Servicio de Estacionamiento Vehicular, según los parámetros, criterios y metodologías indicados en la Directiva N° 001-006-00000005 emitida por el Servicio de Administración Tributaria – SAT.

- **Cantidad de espacios potenciales**

Se ha considerado para ello los 542 espacios disponibles para el estacionamiento vehicular, los que multiplicados por número de horas diarias de prestación de servicio, catorce (14) y el número de fracciones de 30 minutos por cada hora, dos (02), obtenemos la cantidad de espacios potenciales al día 15,176.

| (A)                                | (B)  | (C)  | (D) = (A) X (B) X (C)            |
|------------------------------------|--|--|----------------------------------|
| Nº DE ESPACIOS FÍSICOS DISPONIBLES | Nº DE HORAS AL DÍA QUE SE PRESTA EL SERVICIO | Nº DE FRACCIONES POR CADA 30 MIN EN UNA HORA | CANTIDAD DE ESPACIOS POTENCIALES |
| 542                                | 14   | 2  | 15.176                           |

- Cantidad de espacios usados efectivamente en el periodo por cada 30 minutos**

Tomando en cuenta que el promedio de uso efectivo a la semana (de lunes a domingo) es de 50% de los espacios potenciales, se multiplica la cantidad de espacios potenciales al día (15,176) por los siete (07) días de la semana y por el promedio de uso efectivo (50%) resultando que la cantidad de espacios usados efectivamente en una semana por cada 30 minutos es 53,116. Esto multiplicado por el número de semanas que se prestará el servicio (52), obtenemos la cantidad de espacios usados efectivamente en el periodo por cada 30 minutos, el cual asciende a 2, 762,032. Espacios.

|           | (D)                              | (E)                                       | (G) = (D) X (E)   |
|-----------|----------------------------------|---|---|
| DIAS      | CANTIDAD DE ESPACIOS POTENCIALES | PORCENTAJE DE USO DE LOS ESPACIOS POR DÍA | CANTIDAD DE ESPACIOS USADOS EFECTIVAMENTE                               |
| Lunes     | 15.176,00                        | 50,00%                                    | 7.588,00  |
| Martes    |                                  | 50,00%                                    | 7.588,00  |
| Miércoles |                                  | 50,00%                                    | 7.588,00  |
| Jueves    |                                  | 50,00%                                    | 7.588,00  |
| Viernes   |                                  | 50,00%                                    | 7.588,00  |
| Sábado    |                                  | 50,00%                                    | 7.588,00  |
| Domingo   |                                  | 50,00%                                    | 7.588,00  |
|           |                                  | (F)                                       | (H)   |
|           |                                  | PORCENTAJE DE USO PROMEDIO EN UNA SEMANA  | CANTIDAD DE ESPACIOS USADOS EFECTIVAMENTE EN UNA SEMANA POR CADA 30 MIN |
|           |                                  | 50,00%                                    | 53.116  |

| (H)   | (I)           | (J) = (H) X (I)   | (K)   |
|---|---------------|---|---|
| CANTIDAD DE ESPACIOS USADOS EFECTIVAMENTE EN UNA SEMANA POR CADA 30 MIN | Nº DE SEMANAS | CANTIDAD DE ESPACIOS USADOS EFECTIVAMENTE EN EL PERIODO POR CADA 30 MIN | COSTO TOTAL POR PRESTACIÓN DEL SERVICIO EN EL PERIODO |
| 53.116  | 52            | 2.762.032   | 1.478.217,14  |

- Costo demandado por cada espacio en 30 minutos**

Dividiendo el costo total que demanda la prestación del servicio de estacionamiento vehicular temporal (S/. 1.478.217,14) entre la cantidad de espacios usados efectivamente en el periodo por cada 30 minutos (2,762.00) obtenemos que el costo demandado por cada espacio en 30 minutos es de S/. 0.54 efectuando el redondeo hacia abajo resulta S/. 0.50 (cincuenta céntimos de nuevo sol).

| (L) = (K) / (J)                  | (M)                           | (J)   | (N) = (M) X (J)                    |
|----------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|
| COSTO POR CADA ESPACIO EN 30 MIN | TASA A COBRAR POR CADA 30 MIN | CANTIDAD DE ESPACIOS USADOS EFECTIVAMENTE EN EL PERIODO POR CADA 30 MIN | INGRESOS PROYECTADOS EN EL PERIODO |
| 0,54                             | 0,50                          | 2.762.032   | 1.381.016,00                       |

- Los ingresos no superen el costo demandado**

Para comprobar que los ingresos no superen el costo demandado en la prestación del servicio, multiplicamos la tasa por estacionamiento vehicular (S/. 0.50) por la cantidad de espacios usados efectivamente en el periodo por cada 30 minutos (2, 762,032) resultando como ingreso estimado por todo el periodo S/. 1, 381,016.00 que representa el 93.42% de cobertura durante las 52 semanas que se presta el servicio.

| (N)                                | (K)  | (Ñ) = (N) - (K)   | (O) = (N) / (K)         |
|------------------------------------|--|-------------------|-------------------------|
| INGRESOS PROYECTADOS EN EL PERIODO | COSTO TOTAL POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO EN EL PERIODO | INGRESOS - COSTOS | PORCENTAJE DE COBERTURA |
| 1.381.016,00                       | 1.478.217,14   | -97.201,14        | 93,42%                  |