*“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”*

**ORDENANZA Nº 541-MSB**

 San Borja, 30 de abril de 2015.

**EL CONCEJO DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA**

# VISTOS; en la VIII-2015 Sesión Ordinaria de Concejo de fecha 30 de abril de 2015, el Dictamen Nº 025-2015-MSB-CAL de la Comisión de Asuntos Legales, el Dictamen Nº 013-2015-MSB-CER de la Comisión de Economía y Rentas y el Dictamen Nº 006-2015-MSB-CSEG de la Comisión de Seguridad; y,

# CONSIDERANDO:

Que, conforme al artículo 194° de la Constitución Política del Perú, las Municipalidades Provinciales y distritales, son órganos de gobierno local con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo de la Norma IV del Título Preliminar del Decreto Supremo N° 133-2013-EF, que aprueba el Texto Único Ordenado del Código Tributario, los gobiernos locales mediante Ordenanzas crean, modifican, suprimir contribuciones, arbitrios, derechos y licencias, o exonerar de ellos, dentro de su jurisdicción y con los límites que señala la ley;

Que, asimismo, el inciso d) del artículo 68° del Texto Único Ordenado de la Ley de Tributación Municipal, aprobado por Decreto Supremo N° 156-2004-EF, dispone que las tasas por estacionamiento de vehículos: *“son aquellas que debe pagar todo aquel que estacione su vehículo en zonas comerciales de alta circulación, conforme lo determine la Municipalidad del Distrito correspondiente, con los límites que determine la Municipalidad Provincial respectiva y en el marco de las regulaciones sobre tránsito que dicte la autoridad competente del Gobierno Central”*;

Que, mediante Ordenanza N° 739-MML, la Municipalidad Metropolitana de Lima regula los aspectos legales, técnicos y administrativos de observancia obligatoria por las Municipalidades Distritales de la Provincia de Lima, para la determinación de la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal;

Que, el segundo párrafo del artículo 4° de la norma Metropolitana, establece que para efectos de “*alcanzar la racionalidad en el uso de la vía pública, la municipalidad propugna que el beneficio por el uso temporal del espacio público por parte de los vehículos particulares o de uso público, se transfiera a los mismos, a través del cobro de la tasa de estacionamiento vehicular, entendiéndose por esta al cobro que se hace por el beneficio individual obtenido y como consecuencia del costo que genera el mismo*”;

Que, asimismo, la Ordenanza Metropolitana establece que el cobro de la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal en la Provincia de Lima se determina en nuevos soles y por cada treinta (30) minutos de ocupación del servicio, con un tiempo mínimo de tolerancia de diez (10) minutos, el cual está exento de pago de la tasa; y asimismo, que la estructura de costos y estimación de ingresos deben constar en cuadros de estructuras de costos (Anexo 2) y estimación de ingresos (Anexo 3);

Que, el marco legal que regula el procedimiento para la ratificación de ordenanzas tributarias en la Provincial de Lima y la determinación de costos por la prestación del servicio de estacionamiento vehicular la conforman, la Ordenanza N° 1533-MML, modificada por Ordenanza N° 1833-MML, la Directiva Nº 001-006-00000001 y la Directiva N° 001-006-00000005;

Que, en la línea normativa citada precedentemente, con Oficio N° 308-2015-MML/GTU-SIT, la Gerencia de Transporte Urbano de la Municipalidad Metropolitana de Lima ha expedido autorización sobre viabilidad técnica en las zonas de la vía pública que serán materia del Servicio de Estacionamiento Vehicular Temporal;

Que, asimismo, mediante Memorando N° 112-2015-MSB-GM-GSVTU la Gerencia de Seguridad Vial y Transitabilidad Urbana, ha identificado los espacios públicos para la implementación de parqueos vehiculares en el distrito;

Que, mediante Informe Técnico Legal N° 006-2015-MSB-GM-GAJ, la Gerencia de Asesoría Jurídica señala que el proyecto de Ordenanza que propone la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal cumple con el marco legal establecido en la Ley Nº 27972, Ley Orgánica de Municipalidades; así como también en el artículo 68° inc. d) del TUO de la Ley de Tributación Municipal - D. S. N° 156-2004-EF, Ordenanza Marco de la Tasa de Estacionamiento Vehicular Temporal en la Provincia de Lima – Ordenanza 739-MML, Ordenanza N° 607 que Regula la Ratificación de Ordenanzas Distritales para la Provincia de Lima; Ordenanza N° 1533-MML, modificada por Ordenanza N° 1833-MML; así como los procedimientos establecidos en las Directivas Nº 001-006-00000001 sobre Determinación de Costos de los Servicios y Procedimientos Administrativos que dan Origen a Tributos para Efectos de la Ratificación de Ordenanzas Municipales Distritales, y Nº 001-006-00000005, que Establece Criterios y Metodología Para Estimación de Ingresos y Determinación de la Tasa a Cobrar por Servicio de Estacionamiento Vehicular Temporal Aplicados a las Municipalidades de la Provincia de Lima;

Que, estando a las consideraciones expuestas, el Concejo Municipal, en uso de las facultades otorgadas por el artículo 9° inciso 8) de la Ley Nº 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, con el voto por mayoría de sus miembros y con la dispensa del trámite de lectura y aprobación del Acta se aprobó la siguiente:

**ORDENANZA QUE ESTABLECE TASA DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR TEMPORAL EN EL DISTRITO DE SAN BORJA**

**Artículo Primero.- Creación de la tasa y finalidad de la norma**

Establézcase en la jurisdicción del distrito de San Borja, la Tasa por Estacionamiento Vehicular Temporal en las zonas de la vía pública del distrito de San Borja, que se determinan en los Anexos que forman parte de la presente Ordenanza. Dicho servicio está orientado a otorgar a los usuarios las facilidades necesarias para el estacionamiento de sus vehículos y mantener el orden vial.

**Artículo Segundo.- Definiciones**

1. **Tasa por Estacionamiento Vehicular Temporal.-** Tributo que se paga por el servicio de estacionamiento vehicular en espacios habilitados como área de estacionamiento.
2. **Espacios habilitados.-** Espacios físicos de la vía pública aprobados según el marco legal existente cuyo detalle obra en el Anexo 1 de la presente Ordenanza, y que previamente se encuentren identificados como tal por la autoridad municipal.
3. **Administrador del servicio.-** Es la Gerencia de Tránsito y Seguridad Ciudadana a través de la Unidad de Tránsito.
4. **Inafectación.-** Es el beneficio por el cual se excluye del ámbito del tributo a determinadas personas o entidades en razón a la naturaleza de sus funciones o su calidad personal.
5. **Exoneración.-** Es el beneficio otorgado a quienes estando dentro del ámbito del tributo se encuentran exceptuados al pago de la tasa, por el lapso establecido en la presente norma.

**Artículo Tercero.- Hecho imponible**

El hecho imponible está constituido por el uso o aprovechamiento de los espacios habilitados por la Municipalidad para la prestación del servicio de estacionamiento vehicular.

**Artículo Cuarto.- Sujetos pasivos de la obligación**

Son deudores tributarios en calidad de contribuyentes los conductores de vehículos que usen o aprovechen los espacios de estacionamiento vehicular temporal habilitados en la presente Ordenanza. Son responsables, los propietarios de los vehículos en caso el conductor no propietario, se niegue al pago o se fugue.

**Artículo Quinto.- Periodicidad y momento del pago**

La Tasa por Estacionamiento Vehicular Temporal es un tributo de realización inmediata una vez que se haya excedido el tiempo de tolerancia, por lo que el conductor deberá pagar la tasa antes de abandonar la zona de estacionamiento vehicular.

En caso se empleen medios mecánicos o electrónicos para el control y cobro del estacionamiento, el pago de la tasa puede producirse al estacionar el vehículo y por el tiempo que requiera el usuario; de haber diferencias, las cancelará antes de abandonar la zona de estacionamiento vehicular.

En caso de incumplimiento parcial o total del pago de la tasa, la municipalidad puede ejercer todas las atribuciones respectivas para hacer efectivo su cobro y establecer sanciones en el Reglamento de Aplicación de Sanciones para casos de usos de espacios y ocurrencia de fuga.

**Artículo Sexto.- Zonas de Estacionamiento Vehicular**

Las zonas habilitadas para la prestación del servicio de estacionamiento vehicular temporal, son las señaladas en el Anexo 1, que forma parte integrante de la presente Ordenanza y que suman un total de 1634 (Mil Seis Cientos Treinta y Cuatro) espacios. Estas zonas, se distinguirán por el pintado de líneas blancas. Tratándose de espacios destinados a personas con discapacidad o madres gestantes, se colocará un símbolo distintivo en dicho espacio.

**Artículo Séptimo.- Tasa**

El monto de la Tasa por Estacionamiento Vehicular Temporal será de S/ 0.50 (Cincuenta Céntimos de Nuevo Sol) por cada treinta (30) minutos de utilización de los espacios habilitados para tal fin.

Las camionetas, camiones y demás vehículos mayores, deberán pagar conforme con los espacios de estacionamiento que se utilicen.

**Artículo Octavo.- Tiempo de tolerancia**

El tiempo de tolerancia para el estacionamiento temporal de vehículos por cada vez, será de diez (10) minutos, transcurrido este tiempo se procederá al cobro de la unidad mínima de treinta (30) minutos, así el vehículo no haya llegado a usar el total de este tiempo.

**Artículo Noveno.- Horario**

LaTasa por Estacionamiento Vehicular Temporal será exigible de lunes a domingo desde las 8.00 horas hasta las 21.00 horas.

**Artículo Décimo.- Inafectación**

Están inafectos al pago dela Tasa por Estacionamiento Vehicular Temporal los conductores de los vehículos oficiales siempre y cuando se encuentren cumpliendo sus funciones asignadas por ley o labores propias de su actividad y que sean propiedad de:

1. El Cuerpo General de Bomberos del Perú.
2. Las Fuerzas Armadas.
3. La Policía Nacional del Perú.
4. Ambulancias en general.
5. Vehículos oficiales del Gobierno Nacional, Regional o local.
6. Vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad pública, según autorización municipal.
7. Los propietarios o posesionarios de inmuebles directamente afectados por la zona habilitada para el servicio de estacionamiento temporal, siempre que previamente se hayan identificado y empadronado en la Gerencia de Tránsito y Seguridad Ciudadana, la que llevará una base de datos.

Por las características de su uso, excepto, los del inciso f) y g) los vehículos que están inmersos en la inafectación, no requerirán autorización previa, sin embargo, de ser el caso, deberán identificarse ante el personal de control, a fin de corroborar que se encuentren en actividad oficial. De determinarse que los vehículos no desarrollan actividad oficial al hacer uso del Estacionamiento Vehicular Temporal, serán notificados por la Gerencia de Tránsito y Seguridad Ciudadana sobre la condición de afectos respecto de las unidades vehiculares correspondientes.

**Artículo Décimo Primero.- Procedimiento de inafectación**

Para el caso del inciso g) del artículo anterior, se consideran propietarios, a las personas que figuran como titulares del predio correspondiente en el Registro de Prediosde SUNARP y como poseedores, a los que tienen el uso del predio bajo autorización del titular con contrato de arrendamiento, cesión en uso, usufructo u otras modalidades permitidas por la ley.

Para la inafectación de la Tasa por Estacionamiento Vehicular Temporal, previamente los residentes de San Borja, afectados por la zona de estacionamiento temporal vehicular, deberán inscribir sus vehículos en la Gerencia de Tránsito y Seguridad Ciudadana - Unidad de Tránsito, adjuntando la información siguiente:

1. Solicitud de inafectación.
2. Copia autenticada de la Tarjeta de Propiedad del Vehículo.
3. Copia autenticada del documento de identidad.
4. Copia de la Declaración Jurada de Autovalúo en caso de vivienda o de Licencia de Funcionamiento en caso de establecimiento comercial.

Posteriormente a la inscripción se registrará al vecino en una base de datos a la cual podrá acceder el personal de control mediante sistemas mecanizados, Internet, padrones físicos, consultas mediante sistemas de radio o los que resulten apropiados.

El registro contendrá la dirección del predio a cuyo frente le corresponde el beneficio de exoneración, así como la identificación y características del vehículo. Únicamente se autorizará un vehículo por predio. El beneficio solo será extensivo a la zona registrada para estacionamiento temporal.

**Artículo Décimo Segundo.- Exonerados**

Están exonerados al pago de la tasa de estacionamiento vehicular temporal por el lapso de una (01) hora, los vecinos del distrito de San Borja, identificados con su Documento Nacional de Identidad o carné de extranjería en el que conste su domicilio dentro del distrito de San Borja, y en el caso de personas jurídicas, el documento fehaciente en el que conste propiedad o conducción de predio(s) en el distrito, asimismo, gozarán de exoneración por el lapso de dos (02) horas, los contribuyentes puntuales en el pago del impuesto predial y arbitrios al 31 de diciembre del ejercicio anterior. La exoneración, será de pleno derecho, mediante la base de datos que entregue la Gerencia de Rentas a través de la Unidad de Recaudación Tributaria a la Gerencia de Tránsito y Seguridad Ciudadana.

De haber exceso, vencida la primera o segunda hora, comenzará a correr el tiempo para el cobro de la tasa, sin admitirse tiempo de tolerancia.

La hora de exoneración, será registrada por el personal de control mediante sistemas apropiados.

**Artículo Décimo Tercero.- Destino de los fondos**

Los importes aprobados en la presente Ordenanza, han sido calculados en función a los costos efectivos que representa el mantenimiento de las zonas de estacionamiento y los servicios vinculados al mismo, según el detalle del Anexo 2 y lo que se recaude será destinado exclusivamente al mismo.

**Artículo Décimo Cuarto.-** **Difusión de información básica**

En las zonas habilitadas para prestar el servicioestacionamiento vehicular temporal se colocará en lugar visible, la siguiente información:

1. Número de Ordenanza y Acuerdo de Concejo que regulan el cobro del servicio.
2. Monto de la tasa por cada treinta (30) minutos.
3. Tiempo de tolerancia y tiempo de estacionamiento mínimo.
4. Horario de cobro por el uso de estacionamientos.
5. Número de espacios habilitados para estacionamiento en la calle, cuadra o avenida.
6. Significado del color de la señalización de la zona.

**Artículo Décimo Quinto.- Transparencia en el cobro de la tasa**

Los boletos o recibos de pago de la tasa deben consignar los datos relevantes precisados en el artículo precedente, así como el nombre y RUC del concesionario, de ser el caso.

**Artículo Décimo Sexto.- Aprobación de Estructura de Costos y su Distribución**

Apruébese los Cuadros de Estructura de Costos y de Estimación de Ingresos de la Tasa por Estacionamiento Vehicular Temporal que en Anexos 2 y 3 forman parte de la presente Ordenanza.

**DISPOSICIONES FINALES**

**Primera.-** Encargar a la Gerencia de Tránsito y Seguridad Ciudadana a través de la Unidad de Tránsito, la administración y control del servicio creado en esta Ordenanza, asimismo, la propuesta de medidas complementarias para la mejor operatividad del servicio y a la Gerencia de Imagen Institucional, la divulgación y difusión de sus alcances.

**Segunda.-** La presente Ordenanza entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación en las normas legales del Diario Oficial El Peruano conjuntamente con el Acuerdo de Concejo ratificatorio de la Municipalidad Metropolitana de Lima, cuyo texto se puede encontrar en la página web del SAT ([www.sat.gob.pe](http://www.sat.gob.pe/)), de conformidad con lo previsto en el último párrafo del artículo 19º de la Ordenanza Nº 1533.

**Tercera.-** Delegar en el Alcalde la facultad de reglamentar la presente Ordenanza para su mejor aplicación.

**Cuarta.-** La Municipalidad podrá prestar directamente el servicio de estacionamiento vehicular temporal o a través de cualquiera de las modalidades permitidas por Ley.

**Quinta.-** Derogar la Ordenanza Nº 509-MSB.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.**

**ORDENANZA Nº 541-MSB**

**ANEXO Nº 01**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **CANTIDAD DE ESPACIOS PARA EL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR TEMPORAL** |  |
|  |  |  |  |  |  |   |  |  |
| **Nº** | **Vía** | **Tipo de vía** | **Cuadra** | **Estacionamientos aprobado por GTU-MML** | **Tipo deZona** |  |
| **Lado** | **Forma** | **Espacios** |  |
| 1 | Av. San Luis | Colectora | 19 | Par | Diagonal | 39 | Comercial |  |
| Impar | Paralelo | 9 | Comercial |  |
| Diagonal | 36 | Comercial |  |
| 20 | Par | Diagonal | 51 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 50 | Comercial |  |
| 24 | Impar | Diagonal | 16 | Comercial |  |
| 2 | Av. Aviación | Arterial | 24 | Par | Diagonal | 51 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 51 | Comercial |  |
| 25 | Par | Diagonal | 40 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 27 | Comercial |  |
| 26 | Par | Diagonal | 14 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 27 | Comercial |  |
| 27 | Par | Diagonal | 40 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 35 | Comercial |  |
| 28 | Par | Diagonal | 30 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 34 | Comercial |  |
| 29 | Par | Diagonal | 51 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 35 | Comercial |  |
| 30 | Par | Diagonal | 18 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 27 | Comercial |  |
| 31 | Par | Diagonal | 11 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 16 | Comercial |  |
| 32 | Par | Diagonal | 23 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 25 | Comercial |  |
| 33 | Par | Diagonal | 35 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 42 | Comercial |  |
| 34 | Impar | Paralelo | 19 | Comercial |  |
| Diagonal | 14 | Comercial |  |
| 3 | Av. De la Rosa Toro |   | 10 | Par | Paralelo | 8 | Comercial |  |
| Impar | Paralelo | 5 | Comercial |  |
| 11 | Par | Paralelo | 3 | Comercial |  |
| Impar | Paralelo | 3 | Comercial |  |
| 12 | Par | Paralelo | 11 | Comercial |  |
| 13 | Par | Paralelo | 4 | Comercial |  |
| Impar | Paralelo | 1 | Comercial |  |
| 4 | Ca. Morelli | Local | 1 | Impar | Diagonal | 39 | Comercial |  |
| 2 | Par | Diagonal | 14 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 27 | Comercial |  |
| 5 | Ca. Carpaccio | Local | 2 | Par | Diagonal | 28 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 8 | Comercial |  |
| 6 | Ca. Ucello | Local | 1 | Par | Diagonal | 38 | Comercial |  |
| 2 | Par | Diagonal | 16 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 16 | Comercial |  |
| 7 | Ca. Remingtón | Local | 1 | Par | Paralelo | 9 | Comercial |  |
| Impar | Paralelo | 4 | Comercial |  |
| 2 | Separador Lateral Sur | Diagonal | 32 | Comercial |  |
| Separador Lateral Norte | Diagonal | 31 | Comercial |  |
| 8 | Av. Paseo del Bosque | Local | 5 | Par | Perpendicular | 19 | Comercial |  |
| 10 | Av. De las Artes Norte | Local | 3 | Par | Diagonal | 17 | Comercial |  |
| Impar | Perpendicular | 45 | Comercial |  |
| 4 | Par | Diagonal | 17 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 14 | Comercial |  |
| 5 | Par | Diagonal | 7 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 6 | Comercial |  |
| 9 | Par | Diagonal | 11 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 13 | Comercial |  |
| 10 | Par | Diagonal | 10 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 9 | Comercial |  |
| 11 | Av. Javier Prado Este  | Expresa | 31 | Par | Diagonal | 16 | Comercial |  |
| 12 | Ca. Rousseau | Local | 1 | Par | Diagonal | 7 | Comercial |  |
| Impar | Diagonal | 7 | Comercial |  |
| 13 | Av. Bayletti | Local | 1 | Par | Paralelo | 7 | Comercial |  |
| 14 | Av. Malachowsky | Local | 5 | Impar | Diagonal | 33 | Comercial |  |
| 15 | Av. Galvez Barrenechea | Local | 13 | Par | Paralelo | 23 | Comercial |  |
| Impar | Perpendicular | 65 | Comercial |  |
| 16 | Av. Emilio Harth Terre | Local | 13 | Par | Paralelo | 27 | Comercial |  |
| Impar | Perpendicular | 101 | Comercial |  |
| 17 | Jr. Stravinsky | Local | 2 | Impar | Perpendicular | 17 | Comercial |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **TOTAL ESPACIOS**  |  | **1,634** |  |  |

**ORDENANZA Nº 541-MSB**

**ANEXO Nº 02**



**ORDENANZA Nº 541-MSB**

**ANEXO Nº 03**

